



La vallée de Terskol balayée par de nombreux couloirs d'avalanches.



Le MIR du ministère des "affaires extraordinaires" utilisé pour les prises de vue aériennes.

## TAS se diversifie avec ses VELA, MND Engineering développe l'export vers la Russie.

### MND Engineering

Après une année et demi d'existence, MND Engineering complète sa liste de références aussi bien dans le domaine de la R&D que des études et expertise risques.

Ainsi, la petite dernière du groupe MND est aujourd'hui associée au projet du « Panoramique des Dômes », une future ligne de train à crémaillère courant sur les communes de Ceyssat et Orcines, sur un dénivelé d'environ 600 m jusqu'au sommet du Puy-de-Dôme (1 465 m). Lancée par le Conseil général du Puy-de-Dôme et confiée au groupe international SNC Lavalin, cette opération unique en France devrait aboutir en 2012. Dans une première phase, MND Engineering a mené un bilan exhaustif des risques naturels auxquels sera confronté le futur train au fil de son ascension : congères et reptation du manteau neigeux, glissements de terrain, érosions de

versant, chutes de blocs, risques forestiers et incendies, séismes, inondations torrentielles, l'étude a autant fouillé les archives que sondé sur place ces différents phénomènes pour aboutir à une classification à trois niveaux. Dans le domaine plus spécifique des avalanches, MND Engineering est également en charge de l'avant-projet pour la protection de la vallée de Terskol dans le Caucase russe et vient tout récemment de mener l'analyse des risques pour le projet du télésiège de Font Frède sur le domaine du Seignus dans les Alpes-de-Haute-Provence.

### T.A.S.

En complément de sa gamme de systèmes de déclenchement préventif d'avalanche Gazex et DaisyBell, la société T.A.S. – Technologie Alpine de Sécurité – propose également des nouveaux produits originaux : les Vela.



Les Vela sont utilisés en rétention de manteaux neigeux comme dispositif d'écran paravalanche, ou en stabilisation/élargissement de plateforme terrassée.

Ces modules d'écran sont disponibles pour des épaisseurs de neige de 2 à 4 mètres. Leur conception en éléments modulaires est fondée

sur un seul ancrage et est auto-stable, assurant ainsi rapidité de mise en œuvre et adaptabilité aux morphologies et caractéristiques des sols supports.

Parmi les sites équipés cette année, les domaines de Flaine et d'Arèches-Beaufort ont choisi le Vela pour sécuriser leurs infrastructures ou pistes de ski. Le Conseil Général des Hautes-Alpes a rétabli la RD39, route d'accès à Crévoux, suite à l'effondrement d'une demi-chaussée, en ayant recours aux Vela comme système de confortement du remblai reconstitué.

Plus que jamais, T.A.S. propose des produits et services pour la sécurisation et la viabilité des infrastructures.

