

300. GAZEX-Zündrohr installiert

Seit nunmehr 15 Jahren vertreibt die INTERFAB Snowbusiness GmbH das französische Lawinenauslöse-System GAZEX und konnte für die vergangene Wintersaison mit einem beachtlichen Jubiläum aufwarten.

In Zürs am Arlberg wurde eine GAZEX-Anlage mit fünf Zündrohren in extrem schwierigem Gelände errichtet. Die Anlage wurde zum Schutze der Zürser Täli-Skiabfahrt errichtet, die durch den Neubau der Muggengrat-Sesselbahn neue Attraktivität erhielt.

Sowohl der Bau wie auch die Inbetriebnahme dieser GAZEX-Anlage waren eine besondere Herausforderung für die Mitarbeiter von INTERFAB und HTB, den exklusiven langjährigen Bau-Partner von INTERFAB für die Bau- und Montagearbeiten der GAZEX-Anlagen. So war die Baustelle nur mit Hubschrauber erreichbar, bei den teilweise schlechten Witterungsbedingungen mussten die Mitarbeiter sich abseilen oder am Berg ausharren.

INTERFAB betreut für den Hersteller von GAZEX, die Firma Technologie Alpine de Sécurité (TAS) aus Montmélian in Frankreich, den gesamten deutschsprachigen Alpenraum, bestehend aus Österreich, Deutschland, Südtirol - und seit Gründung der Schweizer Filiale auch der deutschsprachigen Schweiz.

Mit dem 2009 in Zürs errichteten 300. Zündrohr ist die INTERFAB der bei weitem bedeutendste GAZEX-



Mit dem 2009 errichteten 300. Zündrohr ist die österreichische INTERFAB der bei weitem bedeutendste GAZEX-Vertriebspartner von TAS.

Vertriebspartner von TAS. Seit den ersten Aufträgen im Jahre 1993 in Sölden mit elf Zündrohren und in Ischgl mit zwei Zündrohren konnte die INTERFAB ihre Vormachtstellung auf dem Markt der Lawinenauslösung beständig ausbauen.

Großkunden wie Sölden und St. Anton mit jeweils mehr als 40 oder Ischgl und Serfaus mit jeweils mehr als 30 Zündrohren belegen die Effizienz und Zuverlässigkeit dieses für die Sicherheit von Skipisten und Straßen so wichtigen Produkts.

Seit Jahren ist die HTB Hoch- und Tiefbau Imst, eine Tochter der SWIETELSKY-Firmengruppe, der verlässliche Partner der INTERFAB für die Errichtung der GAZEX-Anlagen. Betonarbeiten für die Fundie-



Seit dem Jahre 1993 konnte die INTERFAB ihre Vormachtstellung auf dem Markt der Lawinenauslösung ständig ausbauen.

rung der Zündrohre, die Errichtung der Plattformen für die Versorgungscontainer und die Verlegung der Versorgungsleitungen zu den Zündrohren werden von mehreren speziell auf das GAZEX-System eingeschulten Bautrupps der HTB unter teilweise schwierigsten Geländebedingungen in kürzester Zeit ausgeführt.

2010 04 – 300. Gazex Zündrohr installiert

SI – Seilbahnen International