

Mettre au noir la route blanche

À ATMB, dorénavant, cinq agents suivent, chaque année, la même formation que des responsables de services des pistes. L'Anena (Association nationale pour l'étude de la neige et des avalanches) leur apprend à déclencher des avalanches. Ces cinq artificiers ont été intégrés à l'équipe, lorsqu'au premier mai dernier, l'État a confié à ATMB l'exploitation de la RN 205 entre Le Fayet et le tunnel. «*La rampe d'accès au tunnel est soumise à des couloirs avalancheux, explique Christophe Dubois. Lorsque la neige s'accumule, il faut la purger. C'est maintenant à nous de le faire.*»

«*Je fais ce métier depuis 27 ans, explique Lionel Chauder, responsable de l'équipe des*

artificiers. Nos actions sont très surveillées. Nous devons être conformes au plan d'intervention et de déclenchement d'avalanches (Pida), et c'est le maire de Chamonix et la préfecture qui nous autorisent, chaque fois, à tirer.»

Une procédure complexe, pour une opération qui reste délicate, même si les artificiers déclenchent maintenant les gazex (mélange propane-oxygène qui, en explosant, déstabilise le manteau neigeux) depuis la plaine. «*Il faut bloquer dès la veille toutes les petites routes sur les zones concernées, puis le jour même vider la rampe d'accès et la plateforme du tunnel. Ça se passe en général à 7 heures le matin.*» Cette procédure est déclenchée cinq à six fois par hiver en moyenne, et plutôt en fin de saison, où la neige s'accumule. Cinq points de tirs sont équipés, sur les couloirs les plus connus. En cas de très fortes chutes de neige, d'autres couloirs sont vidés par hélicoptère, avec le système Daisy Bell. Et ATMB travaille avec deux guides de haute montagne qui vont régulièrement voir l'état du manteau neigeux. ▣

► Lionel Chauder, artificier ; Christophe Dubois, directeur de l'entretien et Gaëtan Masson, chef du centre d'entretien de Bonneville de ATMB.



ATMB

2010 12 - Mettre au noir la route blanche

Eco des Pays de Savoie